



Reconnaitances des RT de samedi autorisées pour les équipages en 'Classic 65'

L'édition 2023 des Legend Boucles @ Bastogne différera sur plusieurs points de la précédente. En plus de la transformation de la catégorie 'Classic 60' en 'Classic 65', avec obligation d'installer un arceau de protection dans chaque voiture, le R.A.C. Spa, organisateur de l'événement programmé les vendredi 3, samedi 4 et dimanche 5 février, a décidé d'autoriser les concurrents de cette même catégorie 'Classic 65' à prendre part aux reconnaissances des RT du samedi, à la manière des catégories 'Legend', 'Challenger' et 'Youngtimers'.

« C'est en concertation avec le RACB Sport, pour des raisons de sécurité et après discussion avec de nombreux concurrents, que nous avons décidé d'autoriser les reconnaissances pour les 'Classic 65', explique Pierre Delettre. Il faut en effet se rendre compte que 5 km/h de différence au niveau de la moyenne peuvent changer pas mal de choses. J'ai d'ailleurs pu le vérifier personnellement en prenant part à l'une ou l'autre épreuve derrière le volant. Lancer des équipages à l'assaut des RT de samedi en l'absence de tout point de référence en dehors du roadbook ne nous paraît plus raisonnable. Nous avons dès lors décidé que les 'Classic 65' pourraient reconnaître ces tronçons du samedi, et disposer des notes réalisées par l'organisation, qu'ils pourront évidemment modifier et/ou simplifier à leur guise. Par contre, l'utilisation des appareillages électroniques avec recalage automatique par GPS, quelle que soit leur marque, reste interdite. Et nous veillerons à ce que cette règle soit clairement respectée par tous... »

A l'instar des autres catégories des Legend Boucles @ Bastogne, aucune reconnaissance des tronçons dits forestiers du dimanche ne sera par contre autorisée. « Les vidéos de ces RT seront en ligne, et les équipages en 'Classic 65' pourront en disposer, poursuit Pierre Delettre. Pour sans cesse améliorer les conditions de sécurité, le fléchage de type 'RAC', déjà existant, sera renforcé par des panneaux 'attention' prévenant des principaux pièges. En outre, l'étape dominicale se terminant plus tôt, aucun RT ne sera disputé de nuit... »

Cette autorisation de reconnaissances pour les équipages en 'Classic 65' a pour effet que désormais, seuls les équipages en 'Classic 50' ne seront pas autorisés à parcourir les tronçons du samedi avant les Legend Boucles @ Bastogne 2023. Rappelons que les voitures en 'Classic 50' ne doivent pas obligatoirement disposer d'un arceau de sécurité. Mais celui-ci reste évidemment conseillé.

Au terme de l'édition 2023, l'organisation ne manquera pas de tirer toutes les conclusions d'usage, notamment au sujet des reconnaissances et de la non-utilisation des appareils électroniques, une fois encore en totale concertation avec le RACB Sport, et après avoir pris la température des équipages concernés.

Image libre de droits : Letihon.be

www.racspa.be

